

Notat

Innspill fra næringslivet om utfordringer på transportområdet

Nasjonal transportplan 2022-2033.

Mottatt pr. mail.

- Å få hevet lovlig tillatt totalvekt på tømmerbiler til 60 tonn. Her henger Østfold en del etter i forhold til Akershus og Innlandet. Noen bruer er også viktig å få økt tillatt totalvekt til 60 tonn. Dette er Trøsken, Vamma Vegger bru og Svenneby bru over Hobøelva som bare er tillatt for 40 tonn.
- Videre ville det sikkert for samfunnet total sett virket positivt om tømmerterminalene nord for Oslo (Hauerseter og Rudshøgda) ble etablert. Dette ville redusere trafikkbelastningen på RV22 betraktelig. Mener dette ville vært positivt for Indre Østfold, og effektivisert tømmertransporten i regionen, samt at det ville styrket treforedlingsindustrien i Østfold.
- Det er veldig viktig for transportnæringen i Indre Østfold at E18 mellom Retvet og Vinterbro ferdigstilles.
- Vet at temaet med ny vei fra Sarpsborg til Indre og videre til Skedsmo har vært oppe en stund. For oss er det en gåte at dette ikke gjennomføres. Det hadde vært viktig for vår region men kanskje det viktigste er at all trafikk som kommer på E6 og som skal til hele Norge nord for Oslo i dag går gjennom Oslo.
- Noe vi ikke har hørt tatt opp som tema tidligere er strekningen mellom Moss og Elvestad. Vet ikke om det er foretatt trafikkteiling av trailere på denne strekningen, men den er enorm. Alle trailere som kommer fra Finland, Latvia og Stockholm går på E18. Det vil si at all trafikk mellom dette området og Sør-Norge vest for Oslofjorden (Hele området fra Horten til Stavanger) går via Elvestad og Moss-Horten. På strekningen mellom Moss og Elvestad skjer det flere trailervelt i året og den er både smal, svingete, går opp og ned og har i tillegg smale og svake veiskuldre.
- Generelt stiller vi oss undrene til at ikke miljøgevinsten ved oppgradering av veier ikke kommer tydeligere frem i debatter rundt temaet.
- Et vogntog som kan veie opptil 60 tonn forurensar betydelig mindre når det kjører på en rett flat vei i forhold til på en svingete vei med mange bakker.

Askim 30.1.2020.