

## PROTOKOLL INDRE ØSTFOLD REGIONRÅD

Tid: 07.02.2020

Sted: Samfunnsdelen - Trøgstadhallen

### Medlemmer:

Marker kommune	Theodor Bye
Marker kommune	Kjell Reidar Jogerud
Skiptvet kommune	Anne-Grethe Larsen
Skiptvet kommune	Ann Kristin Solli Borgersen
Skiptvet kommune	Per Egil Pedersen
Indre Østfold kommune	Saxe Frøshaug
Indre Østfold kommune	Thor Hals
Indre Østfold kommune	Georg Smedhus

### Øvrige:

Rakkestad kommune	Karoline Fjeldstad	
Statens vegvesen	Lars Kristian Dahl	(deler av møtet)
Viken fylkeskommune	Lasse Narjord Thue	
Stortingspolitiker	Ole André Myhrvold	
Indre Østfold kommune	Hilde Brandsrud	
Indre Østfold kommune	Ingeborg Langeland	
Indre Østfold kommune	Betty S. Hvalsengen	

### Forfall:

Marker kommune	Kjersti Nythe Nilsen
----------------	----------------------

## **01/2020 Godkjenning av innkalling og dagsorden**

---

### **Beslutning:**

Innkalling og dagsorden godkjennes.

## **02/2020 Godkjenning av protokoll fra møtet 15.11.19**

---

### **Beslutning:**

Protokollen godkjennes.

## **03/2020 Orientering om KVV for vegforbindelsen øst for Oslo**

---

Lars Kristian Dahl, ingeniør, samferdsel, Statens vegvesen orienterte om hovedtrekkene i konsekvensutredningen og valgene som er gjort i forbindelse med valg av traséløsning for avlastningsvei for Oslo og omegn. Presentasjonen følger vedlagt.

E6 og E18 er valgte hovedvegforbindelser. Så er det gjort en vurdering av hva som skal til av minimumsløsning for av Rv 22 skal kunne fungere som avlastningsvei og som alternativ løsning ved stengning av tunneler eller andre hendelser. Det har vært sett på konsekvenser av ulike løsninger og behov i de første skissene til ulike konsept. Vurdering av samfunnsikkerhet har vært viktig.

Det er nå utarbeidet et utfordringsnotat som legges til grunn for det prosjektutløsende behovet. 10% av trafikken på E6 bør kunne avlastes for reelt å kunne fungere som avlastningstrasé. Et absolutt krav er at valget må gi reell omkjøringsmulighet for modulvogntog og annen trafikk. Utredningen konkluderer med at konsept 5 totalt sett både når en vurderer prissatte og ikke prissatte kostnader er det en bør velge. Konsept 5 gir ikke kortere reisetid, samtidig ser en at kortere reisetid ikke gir avlastning i trafikkavviklingen. Behovet for trafikkberedskap oppfylles av alle konseptene. Etter en samlet vurdering anbefales konsept 5, dette konseptet kan samordnes framtidig med konsept 4. Dahl viser til statens vegvesen sine nettsider for ytterligere informasjon. Høringsfristen er satt til 16. mars, Indre Østfold kommune har søkt om og fått utsatt frist til 3. april slik at saken kan behandles i kommunestyret 1. april.

Regionrådet ser at statens vegvesen har vært tro mot mandatet. Samtidig stiller rådet seg undrende til de beregnede kostnadene som anses for lave. Videre påpekes det at ringvirkningene av et samfunnsregnskap ikke er med i denne beregningen. Rådet tar også opp at det i rapporten snakkes om at et framtidig ring 4 skal gå på vestsiden av Øyeren, mens det i Indre Østfold kommune er vedtatt at ring 4 skal gå på østsiden av Øyeren med rv 22 som utgangspunkt. Dahl orienterte om at det i forlengelsen av dette arbeidet skal gjøres en totalanalyse for ring 4 som vil gi et mer utfyllende svar.

### **Beslutning:**

Indre Østfold regionråd sender en felles høringsuttalelse innen den utvidede fristen 01.04.20.

#### **4/2020 Høring – Nasjonal transportplan**

Utkast til høringsuttalelse er sendt Skiptvet og Marker kommune i forkant av møtet i regionrådet. Planlegger Ingeborg Langeland var tilstede og noterte innspillene som kom i møtet. Innspillene blir tatt med i utkastet til regionrådets endelige hørings svar. Utkastet legges ved innkallingen til møtet 26.2.20

#### **Beslutning:**

Regionrådet gir en høringsuttalelse innen fristen 2.mars

#### **5/2020 Orientering – igangsetting av kommuneplanprosess Indre Østfold kommune**

Prosjektleder Betty Hvalsengen informerte kort om at Indre Østfold kommune nå har igangsatt prosessen med ny kommuneplan. Planstrategien er sendt ut på høring med høringsfrist 20. februar. Samtidig er kommunen i gang med en bred medvirkningsprosess. Indre Østfold kommune har tatt utgangspunkt i FN17 i sitt arbeid med samfunnsdelen. Kommunene er også en av seks kommuner som deltar i et prosjekt i regi av KS som handler om å gjøre kommuneplanenes samfunnsdel til et mer politisk styringsverktøy i tråd med ny kommunelov.

#### **Beslutning:**

Regionrådet tar informasjonen til orientering.

#### **6/2020 Årsmelding og regnskap 2020**

De tre kommunene i regionrådet har kommunestyrebehandlet forslaget til nye vedtekter for regionrådet og disse er nå vedtatt. Innholdsmessig vil disse ikke bli endret, men ordlyden vil bli tilpasset ny kommunelov. De tekstlige justeringene vil bli lagt fram i regionrådsmøtet 26.02.20.

#### **Beslutning:**

Årsmelding og regnskap for 2019 godkjennes.

Indre Østfold kommune overtar resultatet pr. 31.12.19 på kr 120 821,- og dekker kostnadene regionrådet måtte ha for fremtiden. Med dette utgår medlemsavgiften for medlemskommunene.

#### **7/2020 Godkjenning av endelig møteplan for 2020**

#### **Beslutning:**

Møteplanen som ble framlagt i møtet 15.11.19 for møtene i regionrådet vedtas.

Det avholdes regionrådsmøter og representantskapsmøter på følgende datoer og steder i 2020:

#### Regionrådsmøter:

Onsdag 26. februar -Indre Østfold kommune

Fredag 15. mai – Marker kommune

Fredag 13. november – Skiptvet kommune

Representantskapsmøtene foreslås lagt til samme dato som regionrådsmøtene.

## **8/2020 Inder Østfold regionråd – veien videre**

---

Orientering v/ spesialrådgiver Lasse Narjord Thue. Viken ønsker å videreføre en samarbeidsstruktur tilsvarende den som er gjennomført i Buskerud fylkeskommune. Dette er en samhandlingsmodell hvor kommunen og fylkeskommunen anses som likeverdige partnere. Når en betrakter de 51 kommunene i fylket kan en konstatere at etter kommunesammenslåingen er de små fortsatt små, de mellomstore har blitt større og de største enda større. Fylkesråd Frank Solum reiser nå rundt til alle kommuneregioner og orienterer om Vikens planstrategi. Planstrategien vedtas i fylkeskommunen i desember 2020. Solum kommer til Indre Østfold regionråd 26.2. Viken er opptatt av at flere av fylkesrådene skal komme ut å ha møter med regionene. Hver enkelt kommuneregion får oppnevnt tre politikere fra strategisk nivå sammen med en fra administrativt nivå som skal sørge for administrativ støtte til de politikerne som kommer.. Det er viktig for Viken å være kjent med de sakene som tas opp i de ulike regionrådene, målet for Viken vil være å skaffe de riktige fagfolkene i forkant av møtene. Thue orientere om at det nå en bevegelse i antallet regioner, fra Viken sin side er en opptatt av å ivareta regionene på lik måte uavhengig av størrelsen på regionen. Det legges opp til en oppnevning av fylkesrådene i fylkeskommunens møte den 13.2.20. Det gis en oppfølgende orientering i neste møte 26.2.20.

### **Beslutning:**

Regionrådet tar informasjonen til orientering.

## **9/2020 Eventuelt**

### Osloregionen

Ordfører og sekretær i Indre Østfold regionråd har deltatt i samarbeidsmøter i regi av Oslo regionen og ordfører Saxe Frøshaug er valgt inn i Oslo regionens interessepolitiske organ.

### Orientering fra ordfører Saxe Frøshaug vedrørende samarbeidet med Follo regionråd

Follo regionråd ønsker å avvente med og danne et felles regionråd med Indre Østfold kommune inntil de har en bedre oversikt over hvordan Viken fylkeskommune vil legge opp arbeidet mot regionene. Follo regionråd er samtidig opptatt av å følge opp relasjonen med Indre Østfold regionråd. Det er vedtatt at vi inviterer de og motsatt og Kathrine Hestø Hansen deltok i deler av i dagens møte i Folloregionen. De to regionene vil få et tett samarbeid framover og mye ligger til rette for et samarbeid som ikke er avhengig av at regionene slår seg sammen.

### Orientering fra Rakkestad kommune v/ ordfører Karoline Fjeldstad

Rakkestad takker for henvendelsen. Rakkestad knyttet seg i forrige kommunestyreperiode opp til Nedre Glomma regionråd, men Rakkestad takker for tilbudet om å få delta på regionrådsmøtene. Rakkestad har flere likhetstrekk med kommunene i Indre Østfold og ønsker å opprettholde den gode kontakten.